

# RAILNIEUWS-EXPRES

november 2009

RAILNIEUWS-EXPRES verschijnt maandelijks en kan gratis worden gedownload vanaf onze website [www.hov-rn.nl](http://www.hov-rn.nl)

Redactieadres: Caan van Necklaan 246, 2281 BS RIJSWIJK

Internet: [www.hov-rn.nl](http://www.hov-rn.nl)

Email: [hov-rn@hov-rn.nl](mailto:hov-rn@hov-rn.nl)

**“Meet and Greet” gemist ?** Heeft u de afscheidsbijeenkomsten van “Het Openbaar vervoer – RAILNIEUWS” te Voorburg gemist ?

De in deze bijeenkomsten getoonde beamerpresentatie wordt nogmaals gepresenteerd bij de NVBS-afdelingen:

**Amsterdam** op a.s. maandag 16 november en

**Rotterdam** op donderdag 10 december.

<http://www.nvbs.com/Afdelingen/>

## TIJDSCHRIFTEN

**Op de Rails**, november 2009, nummer 2009-11 \* Themanummer twintig jaar na de Wende \* Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Het Duitse spoor en de Wende. Begin 1989 lijkt de wereld rustig en in evenwicht. De protesten in Polen zijn geluwd nu vakbond Solidarnosz meer invloed heeft gekregen. De in 1986 aangetreden Sovjet-partijleider Michail Gorbatsjov pleit voor *glasnost* (openheid) en *perestrojka* (hervorming), maar wel binnen de communistische traditie. Niemand vermoedt dat 1989 het jaar van de grote omwenteling wordt. Daarbij speelden de spoorwegen een niet onbelangrijke ondersteunende rol \* De lotgevallen van zeven kilometer spoor. Wie op het perron staat in het tussen Eisenach en Bebra gelegen dorpje Herleshausen en de ICE's voorbij ziet razen, kan amper bevatten dat eind jaren tachtig van de vorige eeuw de opbraakploeg al in de startblokken stond om de sporen hier te verwijderen. Met de *Wende* kwam de verrassende ommakeer voor een stukje spoorlijn met een opmerkelijke geschiedenis \* Poolse Spoorwegen van 1989 tot 2009. Deze kroniek schetst in grote lijnen de snelle ontwikkeling in het land van een communistische staat naar een lid van de Europese Unie en van een ouderwets spoorbedrijf naar een modern Europees railbedrijf. Het wordt duidelijk dat dit niet allemaal zonder slag of stoot gaat \* Oost en West bij het station Nova Gorica. Bij het IJzeren Gordijn wordt meestal gedacht aan prikkeldraad, wachttorens en als belangrijkste symbool de Berlijnse Muur. Maar er was nog een plek in Europa waar de grens tussen Oost en West dwars door een stad liep: Gorizia in Italië. Hier was de grens met Joegoslavië/Slovenië gemarkeerd door een manshoog hek, dat tot 2004 het in Italië gelegen stationsplein afsloot van het pal aan de oostzijde van de grens gelegen station van Nova Gorica. Tussen beide stadsdelen bestond bijna veertig jaar lang een obscure treinverbinding \* Trams in Midden- en Oost-Europa. Na de omwenteling brak voor veel trambedrijven in Midden- en Oost-Europa een moeilijke periode aan die gekenmerkt werd door sterk teruglopend vervoer en gebrek aan middelen. In dit artikel worden de ontwikkelingen na de omwenteling beschreven. We beperken ons daarbij tot de landen die pas na 1945 in de Sovjet-invloedsfeer zijn gekomen. Tot slot in deze zeer lezenswaardige editie van *Op de Rails*: Stichting NVBS-Excursies \* Verenigingsnieuws \* Boekbespreking \* Raikalendar \* Agenda \* NVBS-winkel \* [www.nvbs.com](http://www.nvbs.com)

**Rail Magazine**, november 2009, nr. 269 \* Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Unit Cargo holt achteruit. Harde klappen na jaren van groei \* End of the line (3) Rommenhöller aan de Rijnhaven in Rotterdam \* Mit Volldampf durch Holland, fotoverslag \* NS Hispeed komt op stoom. De actualiteit van de afgelopen weken \* Amsterdam's westelijk Havengebied (3), de havenbekkens II \* Nieuwe spoor klant in Oss \* Voormalige ERSR-locomotieven in Krefeld \* Goederentreinbagagewagens NS-serie Dg 2421-2700 in het grootbedrijf \* In het modelspoor gedeelte o.a.: productnieuws \* De Dg van MK Modelbouwsudio's \* de Emsland-veenbaan van Spijkspoor (4) \* Madurodam wint de race: op 8 oktober is de HSL-lijn geopend \* Nederlandse trams op een Duits diorama \* De Nederlandse modelspoordagen \* Boren in de modelbouw (6) \* Matthews Corner: met smalspoor op de kwekerij \* De vaste rubrieken Kiosk en Lezersservice sluiten deze 108 pagina's dikke, rijk geïllustreerde editie af. [www.railmagazine.nl](http://www.railmagazine.nl)

**Rail Hobby**, november 2009, nr. 11 \* Terug naar Insulinde; suikerfabrieken op Java weerspiegelen koloniaal verleden (2) \* Ronse-Renaix, de stuw in de spoordriehoek \* Railtest stoomloc type 12 van de NMBS als H0-model van Treinshop Olaerts \* Gevarieerde korte artikelen in Railview \* nieuws van de Railmusea \* Het Glück Auf verstormt: slotakkoord Duitse kolenmijnen komt in zicht \* 150 jaar spoorwegen in Luxemburg \* Railvitrine \* Modelspoor: seinhuis IJmuiden, Rue de la Glacière (F) \* “rijdend licht” met Digirails “Locomotive lighting” \* Railpers \* [www.railhobby.nl](http://www.railhobby.nl)

**Straßenbahn Magazin**, november 2009, 40<sup>e</sup> jaargang, nr. 241, ISSN 0340-7071\*10815, 84 blz., in kiosk €7,90 (D).

Uit de rubriek “Journal” melden wij de volgende kortere onderwerpen: In de Oost-Duitse steden Magdeburg en Halle an der Saale werden tramjubilea gevierd: 40 jaren Tatra-trams. Hoogbejaard inmiddels, maar de vervanging van de Tatra's door lagevloertrams zal dan ook niet lang op zich laten wachten. In de stad München staat een nieuwe tramlijn op openen en worden twee andere verlengd. Die nieuwe is lijn 23 welke volgende maand in dienst komt. De beoogde verlengingen hebben betrekking tot de bestaande lijnen 17 en 18. Het trambedrijfje van Schöneiche naar Rudersdorf heeft zijn rails vernieuwd, zodat de 6-assers ex Heidelberg hun klanten kunnen blijven bedienen. Ook in Saarbrücken is er sprake van een sneltramlijnverlenging: lijn S1 rijdt nu tot Etzenhofen en verder gaat er ook verlengd worden naar Heusweiler en voorts naar Lebach. In Karlsruhe (VBK/AVG) komen er nieuwe sneltrams: 30 stuks besteld bij Bombardier. Tramlijn U74 van de Düsselдорfse Rheinbahn is inmiddels verlengd tot Benrath. De chaos bij de S-Bahn in Berlijn begint langzaam aan tot oplossing te komen. In Krefeld komt dan eindelijk een einde aan de hegemonie van de 8-

assige Düwagtrams, nu de eerste van de Bombardier Flexity Outlook-trams volgende maand de dienst aldaar zal aanvaarden. Het hoofdartikel gaat over het voormalige uitgebreide tramnet van de Noord-Duitse Hanzestad Lübeck (450.000 inwoners). Na ruim een halve eeuw trouwe dienst werden alle lijnen vervangen door autobussen. Immers trams waren ouderwets en erg hinderlijk voor het steeds toenemende privévervoer, mede met dank aan het *Wirtschaftswunder*. Dus verbussen maar was het unanieme adagio. Het artikel is ruim voorzien van prima fotowerk. Dresden heeft een nieuwe tramlijn naar de Messe en is bezig de laatste Tatra-trams te vervangen door lagevloertrams van het type XXL Een paar Tratra's zijn dan alleen nog in het plaatselijke trammuseum te vinden. Over de beroemde GT4-trams in Stuttgart is inmiddels een film gemaakt, die op DVD gezet werd. En wel op het traject stadscentrum – Möhringen, de voormalige lijn 15. Een verslag met GT4-trams in de hoofdrol. De Oost-Duitse stad Gera (100.000 inwoners) investeert verder in haar trambedrijf GVB. Zo komt o.a. in 2012 een nieuwe tramlijn (4) in actie. Aandacht voor een bijzonder tramtype in Keulen. Op de regionale lijnen van die stad reden in de 50-er jaren de zogenaamde Samba-trams, zo genoemd omdat zij zachtjes heen en weer wiegden tijdens het rijden. Het betrof hier zeer degelijke en elegant uitziende trams van de fabrikant Westwaggon, die tot lange tramtreinen geformeerd konden worden. In het Oostenrijkse Tirol op de lokaallijn Innsbruck – Halle reden 4-assers, die het 65 tot 72 jaar hebben volgehouden. Geen wonder dat het grootste deel ervan bewaard is gebleven in diverse musea; 2 zelfs zijn nog steeds in dienst als werktram, inmiddels nu 100 jaar jong. In deel 2 over Russische trambedrijven met smalspoor is nu het stads-trambedrijf van Kaliningrad (430.000 inwoners in 2002) aan de beurt. Sinds het uiteenvallen van de Sovjet-Unie is dit gelijknamige gebied een exclave van Rusland, ingeklemd tussen enerzijds Polen en anderzijds de Baltische staat Litouwen. Kaliningrad heette tot 1946 Königsberg en lag in het voormalig Duitse Oost-Pruisen. Sedert 1999 gaat het hard achteruit met dit grote trambedrijf en de vooruitzichten zijn zonder meer somber te noemen. De politici aldaar zijn anti-tram en vinden verbussing een adequate oplossing, want door het steeds toenemende autoverkeer dient dit in hun ogen achterhaald vervoersmedium maar te verdwijnen. In het Poolse Gliwice heerst kennelijk ook een anti-tram-mentaliteit: immers de lijnen 1 en 4 aldaar zijn inmiddels ingekort geworden. In de rubriek modellen ontwaren wij in deze uitgave op een foto een model van een Hannoverse tram, waarin wij duidelijk de Houtense tram in dat typische livrei herkennen. Weer een duik in de geschiedenis. Ditmaal over de Herforder Kleinbahnen, waarvan de toenmalige regionale tramlijnen een belangrijke positie innamen in het personen- en het goederenvervoer. Er is gelukkig nog redelijk veel trammaterieel bewaard gebleven, onder ander vlakbij Herford in het plaatje Enger, waar een trammuseum is ingericht. Ook andere plekken hebben zich over trammaterieel van dat interlokaal trambedrijf ontfemd, dat in 1966 definitief zijn tramboeken sloot.

[www.strassenbahn-magazin.de](http://www.strassenbahn-magazin.de)

ThN

**FERN-EXPRESS** Nr. 3/2009, prijs 10,80 euro, 51 blz. A4, kleur en zwart/wit. Inhoud: Scandinavië, in de winter naar de Poolcirkel en Noordkaap over Zweden en Noorwegen; via Frankrijk naar Spanje en Portugal per Interrail; per trein met Duitse voetbalfans naar Baku (Azerbeidzjan); tractiewissel (van stoom naar diesel) in Myanmar (voorheen Birma); Eritrea 2009; privatisering in Australië, deel 1; eerste tramlijn in Jeruzalem. Merkwaardig genoeg geen internationale berichten, dit keer voor het eerst. [www.fern-express.de](http://www.fern-express.de)

## BOEKEN

TRANSPRESS **Deutsche Schnellzuglegenden** (Jacobson). Na de inleiding een hoofdstuk over de Adler, hoewel deze hier niet thuishoort. Vervolgens de Rheingold; Fliegende Züge en hun tijd; Henschel Wegmann Zug; een verhaal met als titel 'Met de F-Zug door het Wirtschaftswunder; Merkur; TEE en zijn tijd; TEE Parsifal Parijs-Hamburg; het Express treinstelnet van de Reichsbahn; met de DDR Tourex naar de Zwarte Zee (veel andere vakantiekeuzes in het buitenland hadden de DDR-burgers niet); Interzonen Züge; Lufthansa Airport Express; Glaserne Züge (electrisch en diesel). Een lang hoofdstuk is gewijd aan de Vindobona Berlin-Praag-Wenen (de trein voor DDR-burgers om elkaar elders te ontmoeten of te verdwijnen). Een interessant boek met kleur en zwart/wit van goede kwaliteit en met veel info. 175 blz., 23 bij 27 cm., 29,90 euro; ISBN 718-3-613-71332-2. [www.paul-pietsch-verlage.de](http://www.paul-pietsch-verlage.de)

MINIREX **Schweizer Eisenbahnrevue** nr. 11/2009. 47 blz. A4, kleur, 10,50 euro. Zwitsers en Internationaal nieuws; Allegro treinstel in Landquart; koopcontract nieuwe Brünig treinen; Görlitz: voorbereiding voor SBB dubbeldekorder; tweespanningloco's voor de Amerikaanse markt; Berliner S-Bahn in grote crisis; electrificatie-programma voor Engeland: zaak recent door de regering aangekondigd met de allereerste hoofdlijn van Great Western, London-Bristol-Swansea; treinbotsing te Barendrecht; storingszomer dan ook storingsherfst (SBB)?; dienstregeling SBB en BLS 2010. [www.minirex.ch](http://www.minirex.ch)

## AGENDA (BINNENLAND)

### Kerstritten van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij nu ook naar Maastricht!

Een langgekoesterde wens van de Z.L.S.M. gaat in december in vervulling. De stoomtreinmaatschappij heeft toestemming gekregen om haar kerstritten per stoomtrein in de weekenden voor kerst uit te breiden naar en van Maastricht. ZLSM biedt vanaf 6 december in de weekenden een drietal kerstprogramma's aan, waarbij opgestapt kan worden in Simpelveld, Valkenburg of Maastricht en een stoomtreinreis gecombineerd wordt met een bezoek aan Valkenburg of met een bezoek aan Maastricht en een kerstboottocht. In de dagen vanaf 2<sup>e</sup> kerstdag wordt het traditionele Nostaligisch Wintersprookje gereden tussen Simpelveld en Valkenburg.

#### **Kerstmarkt Expresse vanuit Simpelveld**

De stoomtrein brengt u naar het hartje van Kerststad Valkenburg. Na uw bezoek brengt de trein u weer terug naar het station van Simpelveld. De Kerstmarkt Expresse vertrekt op 6, 12, 13, 19 en 20 december vanuit Simpelveld om 10.00 uur en 14.30 uur en kost € 15,00 voor volwassenen en € 7,50 voor kinderen.

#### **Kerstmarkt Expresse vanuit Maastricht**

Een unieke gebeurtenis; deze kerstperiode kunt u vanaf station Maastricht naar Valkenburg reizen per stoomtrein. Na uw bezoek brengt de stoomtrein u weer terug van Valkenburg naar het station van Maastricht. De Kerstmarkt Expresse vertrekt op 6, 12, 13, 19 en 20 december vanuit Maastricht om 11.30 uur en 13.00 uur en kost € 15,00 voor volwassenen en € 7,50 voor kinderen.

#### **Kersttour Zuid-Limburg vanuit Valkenburg**

Vanaf station Valkenburg kunt u op 6, 12, 13, 19 en 20 december per stoomtrein naar Maastricht reizen. Bij dit programma inbegrepen zit een Kerstboottocht op de Maas, aangeboden door Rederij Stiphout. De Kersttour Zuid-Limburg vertrekt vanuit Valkenburg om 10.45 uur en 12.15 uur en kost € 15,00 voor volwassenen en € 7,50 voor kinderen.

**Een Nostalgisch Wintersprookje**

Zaterdag 26 december (2<sup>e</sup> kerstdag), zondag 27 december en donderdag 31 december (oudejaarsdag) kunt u genieten van een Nostalgisch Wintersprookje op de Miljoenenlijn, een stoomtreinarrangement aangepast aan de tijd van het jaar.

U kunt vertrekken in Simpelveld om 11.00, 13.30 en 16.00 uur en in Valkenburg om 12.00 en 14.30 uur. De kaartjes kosten € 12,00 voor volwassenen en € 5,00 voor kinderen.

**Reserveren**

Alle decemberarrangementen en treinritten dienen vooraf gereserveerd te worden, want er is een beperkt aantal plaatsen beschikbaar in de trein. Voorverkoop is mogelijk via de webwinkel ([www.miljoenenlijnshop.nl](http://www.miljoenenlijnshop.nl)). Voor meer informatie of telefonische reserveringen neemt u contact op met het stationskantoor in Simpelveld onder telefoonnummer 045-5440018 of per mail [kantoor@zlsn.nl](mailto:kantoor@zlsn.nl).

**28 en 29 november:** Nederlandse Modelspoordagen in de Darling Market te Rijswijk. [www.exporijswijk.nl](http://www.exporijswijk.nl)

**28 en 29 november:** "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

**12 december:** 10-15 uur: Modelspoorbeurs in Expo te Houten. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

**19 december:** Modelspoor- en autobeurs SPIJKSPOOR in Delta, Albrandswaardsdijk 74 te Poortugaal.

[www.spijkspoor.nl](http://www.spijkspoor.nl)

**26 en 27 december:** "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

**9 januari 2010:** 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

**20 februari 2010:** 10-15 uur: Modelspoorbeurs in Expo te Houten. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

**26 t/m 28 februari 2010:** Ontraxs, Modelspoormanifestatie in het spoorwegmuseum te Utrecht. [www.ontraxs.com](http://www.ontraxs.com)

**1 mei 2010:** 10-15 uur: Modelspoorbeurs in Expo te Houten. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

<b>A G E N D A (BUITENLAND)</b>
---------------------------------

DUITSLAND

**28 november:** Nikolausexpress met stoomloc 78 468 Lengerich - Ibbenbüren - Rheine - Emsdetten - Münster Hbf en terug. <http://www.eisenbahn-tradition.de/Fahrplan28.11.09.htm>

**2 t/m 6 april 2010:** viering 175 spoorwegen in Duitsland in de driehoek Gerolstein – Koblenz - Trier.

<http://www.dampfspektakel.info/>

GROOT BRITTANNIË

**24 t/m 29 september 2010:** 125 jaar tram in Blackpool. Tramparades, gasttrams, open huis. Meer info volgt.

*Met deze agenda vervalt de agenda uit onze vorige editie.*

*Nadere info uitsluitend bij de betrokken organisatoren.*

*Alle aankondigingen zijn onder voorbehoud van wijzigingen, typfouten e.d.*

*De december-editie van Railnieuws-Expres verschijnt rond Kerst 2009.*

**RAILFOTO****lijst nr. 9.**

Na een wat lange vakantieperiode bijgaand fotolijst HTM, nummer 9. Foto's uit 1969. Actueel waren toen de werken op de Koninginnegracht met de aanleg van het Hubertusviaduct (lijn 9). Op lijst 8 werden hiervan ook al foto's aangekondigd. Op deze lijst een aantal foto's van lijn 12 over de oude route via o.a. de Vaillantlaan. Op 6 juli 1969 ging lijn 12 tussen Hollands Spoor en Hobbemapplein via de route van lijn 11 rijden; foto's van de eerste dag vindt u te zijner tijd op lijst nr. 10.

Graag uw aandacht voor het feit dat de foto's 1143.10223 t/m 1143.10229 (HTM, goederendienst) al eerder op een extra lijst werden aangekondigd. Bestelt u dus niet dubbel!

Met vriendelijke groet,  
Rob Liesker.

**Bestellen:** door overschrijving van het verschuldigde bedrag op giro 528337 t.n.v. R. Liesker, Jan van Scorelstraat 8, 1961 EZ Heemskerk. E-mail: [liesker44@hotmail.com](mailto:liesker44@hotmail.com).

Vermeldt uw adres en fotonummers, dit kan ook per post of e-mail.

**Prijs:** per foto € 1,00; verzendkosten € 1,50 per bestelling.

**RAILFOTO**

lijst nr. 9.

**GBHTM = Den Haag, 1969.**

zwart/wit foto's 10x15 cm.

negatiefseries: 97, 98, 99, 102.

fotonummer:	omschrijving:	datum:
1143.9712	Konginnegracht, bouw Hubertusviaduct, nieuwe lage trambaan. Tussen de constructie lijn 9:Schev.Kurhaus-Station HS; emr 1123 (gedeeltelijk).	26.3.1969
1143.9713	lijn 9: Schev.Kurhaus-Station HS; emr 1123 (rechtsachter). Koninginnegracht ( nieuwe lage trambaan). Links: bouw Hubertusviaduct.	26.3.1969
1143.9714	lijn 9:Station HS-Shev.Kurhaus; emr 1122. Koninginnegracht (nieuw laag spoor) bij Hubertusviaduct in aanbouw.	26.3.1969
1143.9717	lijn 9: Schev.Kurhaus-Station HS; emr 1154 (rechtsachter). Nieuw laag tramspoor op de Koninginnegracht bij het Hubertusviaduct in aanbouw.	26.3.1969
1143.9718	lijn 9: Schev.Kurhaus-Station HS; emr 1149. Trambrug Madurodam.	26.3.1969
1143.9720	lijn 12: Station SS-Duindorp; emr 1193. Vaillantlaan bij Wouwermanstr.	26.3.1969
1143.9721	lijn 12: Station SS-Duindorp; emr 1183. Parallelweg.	26.3.1969
1143.9722	lijn 12: Station SS-Duindorp, emr 1183 (linksachter). Parallelweg.	26.3.1969
1143.9723	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1199. Parallelweg.	26.3.1969
1143.9724	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1199 (linksachter). Parallelweg.	26.3.1969
1143.9725	lijn 12: Station SS-Duindorp, emr 1187. Parallelweg.	26.3.1969
1143.9728	lijn 1: Delft-Den Haag Centrum; emr 1208. Rijswijk, Haagweg. Links: aanleg hulpspoor i.v.m. reconstructie Haagweg.	26.3.1969
1143.9730	emr 826+bovenleidingmontageaanhangwagen H 42. Zieken.	8.4.1969
1143.9734	railreiniger emr H22, daarvoor: lijn 8, emr 1142. Stationsplein.	8.4.1969
1143.9804	lijn 1: Delft-Den Haag Centrum; emr 1206 (linksachter). Rijswijk, Haagweg. Staat met een gebroken beugel. Monteurs op het dak en op een ladder tegen de achterkant.	8.4.1969
1143.9807	lijn 1: Delft-Den Haag Centrum; emr 1210 (linksachter) duwt defecte 1206 (foto 1143.9804) naar de Hofwijckstraat. Rijswijk, Haagweg.	8.4.1969
1143.9808	lijn 1: Delft-Den Haag Centrum; defecte 1206 (foto 1143.9804) wordt met passagiers nog aan boord opgeduwd door emr 1210 naar de Hofwijckstraat. Rijswijk, Haagweg.	8.4.1969
	Zie ook foto: 1143.9814: emr 1206 in de Hofwijckstraat.	
1143.9809	lijn 10: Voorburg Station-Statenviertel. N.a.v. ongeval emr 1206 (foto 1143.9804) staan 5 trams te wachten op doorgang: 1156, 1177, 1178 (1209, 1134). Rijswijk, Geestbrugweg.	8.4.1969
1143.9810	lijn 1; Rijswijk, Haagweg. Aanleg hulpspoor i.v.m. herprofilering Haagweg. Spoor Delft-Den Haag gezien in de richting Hoornbrug.	8.4.1969
1143.9811	als foto 1143.9810, gezien in de richting Den Haag. Geen tram op foto.	8.4.1969
1143.9812	lijn 1: Delft-Den Haag Centrum; emr 1208. Rijswijk, Haagweg.	8.4.1969
1143.9813	lijn 1: Delft-Den Haag Centrum, emr 1208 (linksachter). Rijswijk, Haagweg. Oude situatie; rechts aanleg hulpspoor i.v.m. herprofilering.	8.4.1969
1143.9814	lijn 1: defekt emr 1206 (zie foto 1143.9804). Na te zijn opgeduwd afgesteld in de Hofwijckstraat in afwachting van wegslepen naar CWP.	8.4.1969
1143.9815	emr 1106 steekt achteruit om defecte 1206 weg te slepen. Boog Stationsplein / Hofwijckstraat.	8.4.1969
1143.9819	Kruispunt Grote Markstraat/Kalvermarkt/Spui met o.a.lijn 22:autobus 284 (linksachter), en lijn 10 (rechtsachter): emr 1120 en op de achtergrond het pand van woninginrichting Hulshoff & v/h Esselmann.	8.4.1969
1143.9820	lijn 6: Station Mariahoeve-Leyenburg; emr 1018. Herengracht bij de Rijnstraat.	18.4.1969
1143.9821	lijn 12: Station SS-Duindorp; emr 1230 met links: lijn 11: emr 1152 (gedeeltelijk achterzijde) in de keerdriehoek Jan Blankenstraat en rechts lijn 11: emr 1177 aan de beginhalte. Stationsplein.	27.4.1969
1143.9822	lijn 11: Station HS-Shev.Haven; emr 1177. Stationsplein/Parallelweg, aftakking naar vrije trambaan. Rechts: emr 1159aan ept-halte.	27.4.1969
1143.9824	lijn 12: Station SS-Duindorp, emr 1189. Parallelweg.	27.4.1969

1143.9906	lijn 1: Den Haag Centrum-Delft, emr 1209. Rijswijk, Haagweg tijdens herprofilering. Achtergrond: aanleg nieuwe trambaan met rechts daarvan het hulpspoor.	3.6.1969
1143.9907	lijn 1: Delft-Den Haag Centrum; emr 1223. Rijswijk, Hoornbrug/Haagweg bij aansluiting/overgang nieuw tramspoor.	3.6.1969
1143.9910	lijn 1: Den Haag Centrum-Delft; emr 1214. Rijswijk, Haagweg op hulpspoor. Links: aanleg nieuwe trambaan;achtergrond: Hotel Leeuwendaal	3.6.1969
1143.9914	lijn 9: Schev.Kurhaus-Station HS; emr 1129(rechtsachter). Koninginnegracht, nieuwe lage trambaan. Rechts: verlaagde weg in aanleg met op de achtergrond Hubertusviaduct in aanbouw.	3.6.1969
1143.9915	lijn 9: Station HS-Schev.Kurhaus; emr 1139. Koninginnegracht, nieuwe lage trambaan onder het in aanbouw zijnde Hubertusviaduct.	3.6.1969
1143.9917	lijn 9: Station HS-Schev.Kurhaus; emr 1143. Koninginnegracht, nieuwe lage trambaan onder het in aanbouw zijnde Hubertusviaduct.	3.6.1969
1143.9920	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1183 (linksachter). Parallelweg.	3.6.1969
1143.9923	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1232. Vaillantlaan, afdalend in de Put	3.6.1969
1143.9924	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1232 (rechtsachter). Vaillantlaan in de Put met rechts het aftakkende spoor naar de remise Frans Halsstraat.	3.6.1969
1143.9925	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1232 (linksachter). Boog Vaillantlaan / Parallelweg (de Put).	3.6.1969
1143.9927	lijn 12: Station SS-Duindorp;emr 1181. Boog Parallelweg/Vaillantlaan, de Put.	3.6.1969
1143.9929	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1193 (linksachter). Boog Vaillantlaan / Parallelweg (de Put).	3.6.1969
1143.9932	lijn 12: Station SS-Duindorp; emr 1183. Van der Vennestraat.	3.6.1969
1143.9933	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1224. Hobbemaplein.	3.6.1969
1143.9935	lijn 6: Station Mariahoeve-Leyenburg; emr 1022. Hobbemaplein.	3.6.1969
1143.9936	lijn 6: Leyenburg-Station Mariahoeve; emr 1017 (linksachter). Hobbemaplein.	3.6.1969
1143.10202	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1181 (linksachter). Hobbemaplein.	3.6.1969
1143.10203	lijn 12: Station SS-Duindorp; emr 1234. Hobbemaplein.	3.6.1969
1143.10207	lijn 12: Station SS-Duindorp; emr 1195. Vaillantlaan.	3.6.1969
1143.10212	lijn 12: Station SS-Duindorp; emr 1181. Vaillantlaan.	3.6.1969
1143.10214	lijn 12: Station SS-Duindorp; emr 1235. Van der Vennestraat.	17.6.1969
1143.10215	lijn 12: Duindorp-Station SS; emr 1181 (linksachter). Van der Vennestr.	17.6.1969
1143.10218	lijn 1: emr 1217. Inkomende dienstwagen na onderhoud CWP via lijnen 12 en 6 naar Turfmarkt. Hobbemaplein.	17.6.1969
1143.10220	lijn 11: Schev.Haven-Station HS; emr 1176 (rechtsachter). Hobbemaplein met aanleg verbindingsporen voor routewijziging lijn 12 (via lijn 11).	17.6.1969
1143.10221	lijn 11: Station HS-Schev.Haven; emr 1115. Hobbemaplein met aanleg verbindingsporen voor routewijziging lijn 12 (via lijn 11 naar HS).	17.6.1969
1143.10223	Goederendienst Scheveningen Duinstraat – Delftselaan. Elektrische locomotief H 52 + twee gesloten goederenwagens . De Heemstraat bij Delftselaan.	17.6.1969
1143.10224	als 1143.10223. De trein steekt achteruit op de kruising met de Delftselaan. ( i.v.m. overgave NS ).	17.6.1969
1143.10225	Goederendienst, elektrische locomotief H 52. De Heemstraat, oversteek Delftselaan.	17.6.1969
1143.10226	Goederendienst, elektrische locomotief H 52. De Heemstraat, goederensporen bij de locloods Delftselaan.	17.6.1969
1143.10227	Goederendienst, elektrische locomotief H 52. De Heemstraat in de opening van de locomotiefloods Delftselaan.	17.6.1969
1143.10228	links: lijn 11: Holl.Spoor – Schev.Haven, emr 1157. rechts: goederensporen met NS locomotief 2411. De Heemstraat, t.h.v. locloods Delftselaan.	17.6.1969
1143.10229	NS diesellocomotief 2411 (bruin). Rangeerder met vlag op de loc. De Heemstraat, oversteek Delftselaan. De NS loc gaat de door de H 52 aangebrachte goederenwagens ophalen.	17.6.1969