

RAILNIEUWS-EXPRES

augustus 2009

RAILNIEUWS-EXPRES verschijnt maandelijks en kan gratis worden gedownload vanaf onze website www.hov-rn.nl

Redactieadres: Caan van Necklaan 246, 2281 BS RIJSWIJK

Internet: www.hov-rn.nl

Email: hov-rn@hov-rn.nl

TIJDSCHRIFTEN

Op de Rails, augustus 2009, nummer 2009-8 * Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Hogesnelheidslijnen in Italië * Het spoorwegongeval bij Vleuten in 1942: Nieuw na sloop (*Het door de industrie leveren van nieuwe rijkstroken voor treinstellen die bij een ongeval incompleet zijn geworden, zoals nu voor het VIRM, is vaker gebeurd. Het is ruim 67 jaar geleden dat voor het eerst zo'n bijbestelling werd gedaan. Hoewel de 'nieuwe' treinstellen gemiddeld ongeveer twee jaar na het ongeval weer in dienst kwamen, duurde het na het ongeval in 1942 ruim acht jaar.*) * Enkele antwoorden én nieuwe vragen: Haagse paardentrams * Als hobbyist een tram besturen is niet voorbehouden aan de medewerkers van museumlijnen. In Gera in Thüringen is het mogelijk een rijbewijs voor de tram te halen en vervolgens als *Ehrenstrassenbahn - fahrer* enkele malen per jaar in de passagiersdienst aan de slag te gaan. * Stichting NVBS-Excursies * Verenigingsnieuws * Railkalender * Agenda * NVBS – Winkel * Boekbespreking * www.NVBS.com/Opderails Op de Rails is los te koop o.m. bij De Wapstad (Rijswijk) en van Stockum (Den Haag).

Schweizer Eisenbahn Revue, nr. 08+09/2009, 49 blz A4, kleur, voor 10,50 euro. Zwitsers en zeer veel internationaal nieuws, ook uit gebieden waarover anderen nooit schrijven. De hoofdartikelen zijn: Cisalpino ETR 616 (Italiaans) op proef; automatische railwissel in Spanje (breed naar normaal en vice versa); organisatorische problemen bij de Berliner S-Bahn; Domino-treinen in Glanerland en Wallis; snellere IC's in België; nieuws van de forensenvergadering in Wenen; Cargo pendeltrein in Zwitserland; Niederflurexpress Bern-Solothurn-Gotthard basistunnel tot Amsteg; Swiss Classic Train, de nieuwe nostalgietrein. Ook dit keer bijlage met boeken die er al zijn of gaan komen. www.minirex.ch

Straßenbahn Magazin, Augustus 2009, 41^e jaargang, nr. 238, ISSN 0340-7071*10815, 84 blz., in kiosk € 7,90 (D), € 9,40 (NL). In de rubriek "Journal" valt te lezen dat in Cottbus tramlijn 2 nu echt aan een zijden draadje hangt. En of in die stad de tram als transportmiddel behouden zal blijven, dat mag de lokale bevolking binnenkort zelf gaan beslissen. In Stuttgart is de sanering en modernisering van het oudere type sneltram in volle gang gezet. In Düsseldorf en omgeving mag de Rheinbahn het tramverkeer tot 2019 blijven afwikkelen. Berlijn heeft 99 LV-trams bij Bombardier Transportation besteld. Bij dezelfde firma bestelt Toronto liefst 204 LV-trams (met trolleytang!). Nogmaals diezelfde firma gaat 156 metrowagens in São Paulo (Brazilië) moderniseren. De Cobra-LV-trams in Zürich vertonen haarscheurtjes in de wielophanging, hetgeen inmiddels tot een ontsporing heeft geleid. De terzijde gestelde Mirage-trams die al waren verkocht maar nog niet naar Oekraïne verzonden werden, zijn weer noodzakelijkerwijs in het stadsbeeld aan te treffen. Op het UITP-wereldcongres (Wenen, juni) zijn weer nieuwe tramtypes en tramtechnieken geopenbaard.

De 32^e evangelische kerkdag, welke in mei j.l. in Bremen werd gehouden, was voor het lokale trambedrijf een zeer geslaagde uitdaging. Nog eenmaal mochten de klassieke Wegmann-trams laten zien waartoe zij echt in staat waren. En dat alles op een daarvoor speciaal ingestelde tramlijn. Dezelfde stad maakt bekend wat haar tramnetuitbreidingsplannen voor de komende jaren concreet zullen inhouden. De steden Bochum en Gelsenkirchen (Bogestra) investeren in moderne Vario-trams ter vervanging van de huidige capaciteitszwakke sneltrams. Heidelberg werkt aan de uitbouw van haar tramsysteem; daarbij moeten de trams de onderzoekslabs van de universiteit spanningsloos gaan passeren. Geschiedenis: De 3-assers van Oberhausen fabrikaat Westwaggon worden uitvoerig besproken in woord en beeld. De klassieke Berlijnse tram 5964 werd in 13 maanden tijd succesvol gerestaureerd. Het tramtraject Pöstlingberg bij Linz is eind mei j.l. als lijn 50 geopend en vertrekt nu vanaf het stadscentrum. In Californië (VS) was ruim een halve eeuw geleden nog sprake van een uitgebreid lokaal en interlokaal tramnet. In de stad Glendale aldaar rijdt inmiddels weer een (klassiek uitzijnde) tram, nu evenwel op accu's. Voor de modelliefhebber zijn wederom aardige nieuwigheden op tramgebied gepresenteerd. In Wenen wordt uitgebreid in de tramgeschiedenis gedoken en met name over de ondergrondse tramtrajecten aldaar, al dan niet vanaf begin 20^e eeuw gerealiseerd.. Tenslotte, in Hannover hebben alle museumtrams een nieuw onderdak gevonden in de remise Döhren. www.strassenbahn-magazin.de ThN

BOEKEN

Het boek "**Cargo Per Spoor 2008**" is op 18 juli jl. in Utrecht gepresenteerd en is vanaf heden weer te bestellen. Vanaf april 2009 liep er een belangstellingsregistratie. Heeft u daarop niet gereageerd en wilt u alsnog bestellen? Wees er dan snel bij en mail dan naar [Rob Meijer](mailto:Rob.Meijer) met naam, adres, woonplaats en uw mailadres, dan krijgt u de benodigde informatie gemaild.

Wat kunt u verwachten? Een boek met dezelfde kwaliteit als "Cargo per Spoor 2007". Het boek bevat meer pagina's en ook meer foto's; dit dankzij een toegenomen sponsoring. Maar wel tegen dezelfde prijs van € 33,95 (inclusief verzendkosten).

Qua inhoud worden alle vervoerders behandeld. Verder is er op veler verzoek een spoorkaart opgenomen met alle car-gobedienpunten (voorzien van de plaatsnamen met de afkortingen zoals gebruikt in de TDR die nog altijd op deze site

is te vinden). In plaats van een blik in het verleden middels een fotospecial, zoals in "CpS 2007", is er nu een blik in het buitenland met een korte fotospecial van treinen vanuit of onderweg naar Nederland. Een overzicht van de mutaties in het goederenwagenveld is dit jaar niet opgenomen, we hopen dit in het boek over 2009 weer te mogen doen! Redenen genoeg om er weer voor te zorgen dat "Cargo Per Spoor 2008" in uw boekenkast terecht komt! Wilt u dus graag weer een boek (of boeken) in uw bezit hebben, mail nu! Dan bent u er zeker van dat u niet voor de verrassing komt te staan dat het uitverkocht is!

De volgende drie boeken en de twee DVD's zijn te bestellen bij <http://shop.eisenbahn-kurier.de>

De serie **Eisenbahn-Bildarchiv** nr. 3 is gewijd aan de Oost-Duitse V-100 in de periode 1964-1991. De eerste jaren in kraakscherpe zwart/wit foto's, de rest in fraaie kleur. Deze serie was zeer robuust en populair: te zien in het hele land voor personen- en goederentreinen. Er waren - vooral motorisch - diverse versies. De industrie "erfde" er ook een aantal. Varianten werden ook aan het buitenland geleverd voor industriebanen. De "hobbyisten" konden ze wel vervloeken want vaak vervingen ze een verwachte stomer! De samensteller van het boek (Hans Müller) heeft ze overal gevolgd. 23,5 X 10,5 cm., 96 blz., zo'n 100 foto's, 19,80 euro. ISBN-978-3-88255-378-5.

Dorpmüllers Reichsbahn (Gottwaldt). De periode van de Rijksminister Julius Dorpmüller, 1920-1945. Een geschiedenisboek over een zeer belangrijke periode uit de Duitse spoorweggeschiedenis met als meest markante fenomeen de creatie van de "Einheitslokomotieven", het snelverkeersnet (Fliegende Hamburger etc.) en de sterk ondersteunende rol bij de oorlogsinspanningen. De Reichsbahn was een zeer sterk oorlogswapen. Het boek begint met het uitpluizen van de familie Dorpmüller. In de rest van het boek speelt Dorpmüller de hoofdrol. Verwacht geen echt Reichsbahnplaatjesboek. Nogal wat foto's zijn bekende opnamen. Veel aandacht is besteed aan de organisatie als zodanig met bijeenkomsten en vergaderingen. De vooroorlogse rol van Dorpmüller is als zeer positief aan te merken, een beetje vergelijkbaar met Louis Armand van de SNCF na 1945. Uiteraard was het beeld in het tijdvak 1940-45 geheel anders zonder dat daar veel aan te doen was. Alleen vluchten dat praktisch onmogelijk was hielp, anders was het: KZ!. Dit gezegd zijnde gaan we nog wat hoofdstukken af voor u. 1) Eisenbahn in Pruisen, China en het Rijk 1871-1923; 2) mensen en locs bij de DRG 1924-32; 3) Eisenbahn en Autobahn in het 3^e Rijk 1933-36; 4) 2^e minister 1937-38; 5) met de Reichsbahn de oorlog in 1939-40; 6) treinen voor de Wehrmacht en de Joden 1940-42; 7) instorting van het spoor 1943-44, en tenslotte 1945-50. 240 blz. A 4, 402 foto's in zwart/wit; 39,90 euro. ISBN 978-3-88255-726-8.

Een geweldig interessant fotoalbum is dat van Walter Hollnagel: **Eisenbahnraritäten von der Stunde Null zum Wirtschaftswunder**. Nooit geziene zwart/wit foto's van superkwaliteit vooral uit Noord-Duitsland en nog meer specifiek voor een groot deel uit Hamburg. Eigenlijk maar 4 hoofdstukken: Stunde Null (enorme verwoestingen en chaotisch reizen); de jonge DB; de Wirtschaftswunder-jaren en Norddeutscher Bilderbogen. Er is een kort hoofdstuk gewijd aan de fotograaf. Er zijn prachtige overzichtsfoto's van stations, depôts en een veerhaven. Bij de beelden uit 1945 het onmogelijke reizen op de daken van de wagons en zelfs koppelingen, nog afgezien van het transport Hamburg-Ruhrgebied (staan in open kolenwagens). Winter op het spoor en nog veel meer. Nogmaals: puur kijkplezier. Eerder recenseerden wij een boek van deze fotograaf over de tijd van vóór 1940 en de oorlogstijd. Een derde deel over de tijd na het Wirtschaftswunder is al aangekondigd. 230 foto's waaronder ook kleur (met de kwaliteit van die tijd). Prijs: 35 euro. ISBN 978-3-88255-307-9.

D V D

Interregio. Van 1988 tot 2006 verving de Interregio de D-trein. Het succes van het begin ebde al snel weg. U ziet in deze film Interregio's in heel Duitsland met allerlei soorten locomotieven. Het waren in het algemeen korte of gemiddeld lange treinen. De 103 en 120 stonden er voor evenals de oudere series. Bij de diesels waren het de 218 en 232. Een stukje spoorweggeschiedenis dat ondanks het goede concept en de betere service maar kort duurde. Speelduur: 60 minuten voor 19,80 euro. Bestelnr. 8218.

Eisenbahn Videokurier 84. Hoofdt thema: met stoom naar de meren in het Zwarte Woud. Verder: klassieke elocs in Weimar; voormalige gasturbineloc 219 bij de EVB; afscheid van de 03 1010 (was ook bij het NS-jubileum in 1989); herinneringen aan de Uerdinger "Schienenbus"; uiteraard de immer interessante rubriek Bahnnews en tot slot de terugblik: de auto als reisbagage. Speelduur 1 uur voor 19,80 euro, te bestellen onder nr. 8084. Weer de moeite waard.

A G E N D A (BINNENLAND)

De Tramweg Stichting zal op Monumentendag **zaterdag 12 september 2009** een tweetal routes rijden door Den Haag. De routes ontmoeten elkaar bij de Grote Kerk met aansluitgarantie.

De **blauwe route** (Blauwe Tram, voormalige NZH A327+B303) rijdt tussen de Grote Kerk - over lijn 9 - Scheveningen Noorderstrand - over lijn 1 - Grote Kerk. Grote Kerk: 10.30, 12.00, 13.30, 15.00, 16.30 en 18.00

De **rode route** (Tweeramer HTM 2 uit 1904) rijdt een rondrit door de Haagse binnenstad: Grote Kerk - Lange Vijverberg - Den Haag CS - Schedeldoekshaven - Spui - Grote Kerk. Grote Kerk: 10.30, 11.15, 12.00, 12.45, 13.30, 14.15, 15.00, 15.45, 16.30 en 17.15

Heden t/m 12 september: Tentoonstelling "Het boemeltje van Purmerend, 60 jaar van de kaart". Bibliotheek Waterland, Waterlandlaan 40-50 te Purmerend. Ma 13-20, Di-vr 10-20, Za 10-16 uur. www.bibliotheekwaterland.nl

29 augustus: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

29 en 30 augustus: VSM-stoomtreinen tussen Doetinchem en Varsseveld in het kader van "Doetinchem Stoomstad".

29 en 30 augustus: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

30 augustus: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

5 en 6 september: Manifestatie "Terug naar Toen" bij de VSM. www.stoomtrein.org

5 en 6 september: Nationale Smalspoor-modelbouwdagen. De mooiste (smalspoor-) modelbanen uit binnen en buitenland zijn dit weekend in het smalspoormuseum te zien. www.smalspoormuseum.nl

6 september: Arnhem 60 jaar trolley stad. De CONNEXION-garage aan de Westervoortsedijk houdt een open dag. diverse ritten met oude trolleybussen (waaronder de oudste nog rijdende trolleybus 101 uit 1949) en bussen van nu. <http://www.arnhem60jaartrolleystad.com/>

6 september: iedere museumtram die vanaf 12.00 uur vanaf het Haarlemmermeerstation vertrekt, heeft in Bovenkerk aansluiting op een historische bus. Deze bus brengt u naar Schiphol-Oost waar u een 'open dag' van de Dutch Dakota Association (DDA) kunt bezoeken en de historische vliegtuigen kunt bewonderen. De open dag van de DDA is van 13.00-17.00 uur, waarna de laatste bus terug weer aansluiting geeft op de laatste tram terug naar het Haarlemmermeerstation. Informatie : www.museumtramlijn.org, www.dutchdakota.nl en www.sva-museumbussen.nl

12 september: Open monumentendag

In het kader van de Open Monumentendagen organiseert Siesta in samenwerking met de gemeente Amersfoort enkele excursies langs industrieel erfgoed, er is een treinreisje met een museumtram naar Vathorst met aansluitend een excursie Vathorst en Kattenbroek. De excursie Vathorst wordt georganiseerd i.s.m. met Ontwikkelingsmaatschappij Vathorst



12 september Excursie met museumbus (bus A) Wagenwerkplaats en Eemkwartier

Na de aanleg van de spoorlijnen in het derde kwart van de 19de eeuw, vestigden zich - aangetrokken door de centrale ligging en de goedkope bouwgrond - veel industrieën in Amersfoort. De route is samengesteld door de Stichting Industrieel Erfgoed in de Stad Amersfoort (Siesta) en leidt langs de belangrijkste voorbeelden van het Amersfoortse industriële erfgoed, waaronder de Veerensmederij op het terrein van de Wagenwerkplaats en complexen langs de Eem. Tevens bezoek aan de tentoonstelling 'Kunst Werkt' in de voormalige Erdalffabriek (Sara Lee)

Vertrekplaatsen De Observant, Stadhuisplein 7 en de Wagenwerkplaats bij de loods van de Stichting Historische Dieseltreinen (platform tussen de grote loodsen nabij Structon Loods, in het verlengde van de Piet Mondriaanlaan).

Vertrektijden museumbus A

Zaterdag 12 september Observant 11.30 uur, Wagenwerkplaats 11.45 uur en

Zaterdag 12 september Observant 15.30 uur, Wagenwerkplaats 15.45 uur. Duur ca. 1,5 uur

Voor deelname aan deze busexcursie graag aanmelden bij de VVV Amersfoort : Via telefoonnummer 0900-1122364 (€ 1,30 per gesprek) of Email: info@vvamersfoort.nl.

13 september Excursie museumtram/museumbus Wagenwerkplaats, Vathorst en Kattenbroek

Zondag 13 september gratis pendelritten met de Stichting Historisch Dieselmaterieel tussen Vathorst en Wagenwerkplaats. Aansluitend in Vathorst excursie per museumbus door Vathorst en Kattenbroek.

Vertrektijden trein (tijden onder voorbehoud, zie ook aankondigingen op de dag zelf)

Wagenwerkplaats; 9.45 uur, 12.00 uur, 13.55 uur, (15,55 uur)

Er is gelegenheid om op de stations Schothorst en Amersfoort in of uit te stappen.

Mocht u alleen met de dieseltrein willen meerijden, dan kan dat. De trein vertrekt na aankomst op station Vathorst direct weer richting Wagenwerkplaats

Vertrektijden museumbus Vathorst

Vertrek Station Vathorst: 11.00 uur, 13.10 uur, 15.10 uur - leiding excursie: Trudy de Mooy

Terug Station Vathorst: 12.45 uur, 14.45 uur, 16.45 uur

Voor deelname aan deze busexcursie graag aanmelden bij de VVV Amersfoort : Via telefoonnummer 0900-1122364 (€ 1,30 per gesprek) of Email: info@vvamersfoort.nl.

13 september Excursie met museumbus (bus A) Wagenwerkplaats en Eemkwartier

(inclusief bezoek expositie "Kunst werkt" zie www.siesta-amersfoort.nl)

Vertrektijden museumbus A

Vertrek Observant 11.30 uur, Wagenwerkplaats circa 11.50 uur

Vertrek Observant 13.30 uur, Wagenwerkplaats circa 13.50 uur

Vertrek Observant 15.30 uur, Wagenwerkplaats circa 15.45 uur. Duur ca. 1,5 uur

Voor deelname aan deze busexcursie graag aanmelden bij de VVV Amersfoort : Via telefoonnummer 0900-1122364 (€ 1,30 per gesprek) of Email: info@vkvamersfoort.nl.

De Stichting Historische Dieselmaterieel (SHD) is in 2004 opgericht en is gevestigd op de Wagenwerkplaats. De SHD heeft als doel "het bevorderen van het behoud van Nederlands historisch dieselmaterieel op het gebied van spoorvervoer". Men richt zich hierbij op de jaren 1970-1980, in het bijzonder op de zogenaamde Klompentrein, een trekduwtrein, samengesteld uit twee locomotieven type 2200 en rijtuigen Plan E. Op zondag 13 september zal het treinstel PLAN U 121 worden ingezet. Dit treinstel is eigendom van de HIJSM (Haarlem IJmuidense Spoorwegmaatschappij). Het treinstel is op 10 mei voor herstel afgeleverd in Amersfoort. De vrijwilligers zijn daarna begonnen met de revisie. Zij zullen op 13 september dit treinstel presenteren aan het Amersfoortse publiek. Zie ook: <http://www.dieseltreinen.nl>

19 september: Afscheidsexcursie Plan T vanuit Utrecht. Informatie: www.spoorforum.eu

19 september: Modelspoor- en autobeurs SPIJKSPOOR in Delta, Albrandswaardsdijk 74 te Poortugaal. www.spijkspoor.nl

19 en 20 september: De traditionele S.T.A.R.-Dagen. Op beide dagen zullen er extra activiteiten zijn rondom het station Stadskanaal en zullen er extra en bijzondere treinen rijden. www.stadskanaalrail.nl

26 en 27 september: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

27 september: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

~~**3 oktober:** Open Dag bij de NedTrain vestiging te Tilburg in het kader van het 140-jarig jubileum. De laatste gelegenheid om het bedrijf te bezichtigen voor de definitieve sluiting. www.nedtrain.nl~~ **AFGELAST i.v.m. griepdreiging**

10 oktober: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

17 oktober: 10-15 uur: modelspoor in- /verkoop en ruilbeurs. Reitdiep college (locatie Kamerling Onnes), Eikenlaan 286, Groningen. Inlichtingen: Wim Jelsma tel. 06 - 511 78 503.

18 oktober: Najaarsstoomdag bij de MBS. Info: www.museumbuurtspoorweg.nl

24 en 25 oktober: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

25 oktober: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

28 en 29 november: Nederlandse Modelspoordagen in de Darling Market te Rijswijk.

28 en 29 november: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

12 december: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

19 december: Modelspoor- en autobeurs SPIJKSPOOR in Delta, Albrandswaardsdijk 74 te Poortugaal. www.spijkspoor.nl

26 en 27 december: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

A G E N D A (BUITENLAND)

BELGIË

15 & 16 augustus: stoomlocomotief 64.169 maakt diverse ritten op Lijn 128 - Chemin de Fer du Bocq, gelegen aan het NMBS-station van Ciney. Op beide dagen worden drie ritten ingelegd tussen Ciney-NMBS - Purnode, heen & terug. "Toerisme en SpoorPatrimonium vzw" <http://www.pfttsp.be/>

Op **30 augustus** wordt te Antwerpen weer uitgereden met 3 oldtimers: 4408, 4417 en 6451.

Ditmaal wordt gereden tussen Sint Pietersvliet en Lambertmontplaats (met kunstenaarsmarkt "Lambermontmartre") tussen 13 en 17 uur. De lus op de Groenplaats wordt NIET gebruikt. www.vlatam.be

13 september: Open monumentendag.

26 en 27 september: Stoomfestival bij de Stoomtrein der drie Valleien. <http://cfv3v.in-site-out.com/>

16 t/m 21 oktober: "Busworld Europe" te Kortrijk. www.busworld.org

DUITSLAND

2 t/m 6 april 2010: viering 175 spoorwegen in Duitsland in de driehoek Gerolstein – Koblenz - Trier.

<http://www.dampfspektakel.info/>

GROOT BRITANNIË

24 t/m 29 september 2010: 125 jaar tram in Blackpool. Tramparades, gasttrams, open huis. Meer info volgt.

Met deze agenda vervalt de agenda uit onze vorige editie.

Houdt rekening met afgelastingen van evenementen i.v.m. Mexicaanse griep

Nadere info uitsluitend bij de betrokken organisatoren.

Alle aankondigingen zijn onder voorbehoud van wijzigingen, typefouten e.d.