

RAILNIEUWS-EXPRES

juni 2009

RAILNIEUWS-EXPRES verschijnt maandelijks en kan gratis worden gedownload vanaf onze website www.hov-rn.nl

Redactieadres: Caan van Necklaan 246, 2281 BS RIJSWIJK

Internet: www.hov-rn.nlEmail: hov-rn@hov-rn.nl

TIJDSCHRIFTEN

Op de Rails, juni 2009, nummer 2009-6 * Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Klassieke dieseltractie verdwijnt in België: Het veranderende beeld van de NMBS * DE-loc 2412 terug in Nederland * (tram-)rondje Ruhrgebied * Stichting NVBS-Excursies * Verenigingsnieuws * Boekbesprekingen * Railkalender * Agenda * NVBS – Winkel * www.NVBS.com/Opderails

Rail Magazine, juni 2009, editie 265, 100 pagina's * Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Terugkeer van een Henschel "Fabia" op Nederlands smalspoor * Albatros eindelijk in Nederland * Amsterdam's Westelijk Havengebied (1) * Rail-Tech Europe 2009 * Siemens Mobility klaar voor UITP-congres 2009 (1) * Modelspoorrubriek * www.railmagazine.nl

Straßenbahn Magazin, Juni 2009, 41^e jaargang, nr. 236, ISSN 0340-7071*10815, 84 blz., € 7,90 los (in D.). In de vaste rubriek "Journal" lezen wij de volgende voornaamste zaken: In Berlijn ondergaan tram- en U-Bahn-trajecten de noodzakelijke grondige saneringen. Voor Toronto, Canada, zijn er bij Bombardier 204 lagevloertrams besteld van het type Flexity Outlook in Brusselse uitvoering. In de Italiaanse steden Firenze (Florence) en Bergamo doet de tram zijn (her)intrede. Het hoofdartikel gaat over de 125-jarige elektrische tramverbinding tussen de steden Frankfurt am Main en Offenbach, meer bekend onder tramlijn 16. Een verslag over de terugkeer van de tram naar Neuss (Rheinbahn lijn 709). Saneringswerkzaamheden aan tramsporen zorgden in Dresden voor solorijdende Tatratrains, die in deze stad overigens op hun laatste wielen rijden. Het tramnet in Freiburg im Breisgau breidt zich verder uit. Uitgebreide aandacht voor de 3- en 5-assige trams die jarenlang in Augsburg hun passagiers met succes vervoerden. De zgn. retrolook-tram voor de Pöstlingbergbahn in Oostenrijk bij Linz, een driedelige lagevloertram, draait er zijn eerste rondjes. Op het eiland Sardinië is het fenomeen tram populair aan het worden getuige het van start gaan van de trambedrijven in de steden Sassari en Cagliari. De spoorwijdte bedraagt 950 mm, omdat het bestaande Sardijnse treinennet (FdS) dezelfde spoorwijdte kent en komende tijd vertramd gaat worden. Tram-casting in het Zwitserse Zürich, alwaar een paar weken lang een Baselse lagevloertram van het type Tango rondreed. En natuurlijk is er weer de interessante rubriek over modeltrams. De geschiedenis over het hoe en waarom de Keulse tram destijds in het stadscentrum ondergronds moest gaan, gaat hier verder in deel 2. www.strassenbahn-magazin.de ThN

Schweizer Eisenbahn Revue, april 2009. 58 blz. (8 blz. meer dan normaal) A4, kleur, voor 10,50 euro. Zwitsers en buitenlands nieuws met als belangrijkste hoofdartikelen: normaalsporige pendeltrein; Stadler nu ook in Afrika; BLS investeert in het S-Bahn materieel; Lichtpuntjes bij Cisalpin 2 (het Zwitserse zorgenkind bij uitstek); Uitbreiding tram in Zürich; Südostbahn moderniseert verder; Biel krijgt een tramlijn; VBZ test Tango-tram. Verder nog een aantal kortere artikelen. Zoals gebruikelijk degelijke informatie, hoofdzakelijk over Zwitserland. www.minirex.ch

Schweizer Eisenbahn Revue, mei 2009. 58 blz A4, kleur, voor 10,50 euro. Zwitsers en Internationaal nieuws met interessante korte items. Daarnaast de hoofdartikelen als daar zijn: Dubbeldekkers voor de SBB lange-afstandstreinen; Generatiesprong bij de Brünigbahn (SBB smalspoor); Tunnel Engelberg eind 2010 klaar; Sneller van Istanbul naar Ankara; De Bosphorus-Istanbul goederenexpress (in 35 uur van Slovenië naar Turkije); Een lang artikel over activiteiten van Stadler, onder andere in Afrika; Het internationale verkeer in Zwitserland vanaf 2010; München-Lindau wordt geëlectrificeerd (onderdeel van München-Zürich); Een goed jaar voor de Rhätische Bahn; Plannen voor ondergronds station Luzern vorderen; TEE-reizen in Zwitserland. www.minirex.ch

BOEKEN

Bij Transpress verschijnen de volgende twee titels:

Diesel-Power, Hochleistungsloks in den USA. Auteur Brian Salomon beschrijft en illustreert in dit lijvige boek in kleur alle moderne diesellocomotieven van onze dagen. Ze hebben één ding gemeen. Op een uitzondering na lijken ze allemaal op elkaar. Het gaat hier om de producenten Electro Motive en General Electric. U vindt er de vele SD's en AC's, de dieseltypen C, DD, F, G en U Classes. In de 70'er jaren had de Union-Pacific zeer grote en sterke turbinelocomotieven: deze staan niet in dit boek. De thans sterkste is de 6000 pk SD90MAC van Electro Motive. Aparte aandacht is er voor de Genesis van General Electric, de gelede (haaiachtige) locomotief voor lange passagierstrajecten. In het boek zitten 2 uitklapbare platen van lange treinen. Formaat is 30,5 bij 29 cm., 29,90 euro, ISBN 978-3-613-71357-4. www.paul-pietsch-verlage.de

Eisenbahnland Deutschland (Marc Dahlbeck). Een fotoboek in kleur van het hedendaagse Duitse spoor. Daar zie je als hobbyist die de vorige eeuw koestert hoe alles is veranderd. We beginnen aan de Oostzeekust, dan naar het Zuiden, verder naar het Midden, via het Thüringer Wald naar de Altmark. Vervolgens naar het Ruhr-Rhein gebied en verder van de Main naar Kassel. Aandacht is er speciaal voor Sachsen. Dan verder van Hamburg naar de Westkust en van de Spree (Berlijn) naar de Oder. Uw reis duurt 159 blz. en kost 29,90 euro. Formaat 23 bij 26,5 cm. ISBN 978-3-613-71356-7. www.paul-pietsch-verlage.de

MOTORBUCH VERLAG. Voor de busliefhebber is hier **Deutsche Reise-Omnibusse** van W. Gebhardt. Het blijkt een geschiedenisboek te zijn, maar dan met afdrukken van reclameplaten van de Duitse busproducenten. Alles in kleur. Een paar namen? Hanomag, Büssing, Kassbohrer, Borgward, VW, Magirus, Neoplan, Mercedes, Opel, Krupp, Krauss-Maffei, Henschel, Setra en anderen. Een fraai album is het geworden. Zeker om te hebben voor iedere rechtgeaarde busliefhebber in een markt waarover toch al niet zoveel verschijnt. 208 blz., 25,5 X 25 cm., ISBN 978-3-613-03037-4. De prijs is € 24,90. www.paul-pietsch-verlage.de

UHLE & KLEIMANN VERLAG: Het jaarlijkse **Kursbuch** van de Duitse museumlijnen, editie 2009. Wie denkt dat Engeland vol zit met museumlijnen moet dit boekje ter hand nemen. Wij geloven zelfs dat Duitsland er nog meer heeft, min of meer gelijkmatig over het hele land verspreid. Er is gekozen voor een opgave per provincie. Ook zijn de musea (zonder lijn) vermeld. In veel gevallen is er ook een materieeloverzicht en dat komt vooral bij de grotere museumspoorwegen van pas. Het boekje is voorzien van een enkele zwart/wit foto en het kost bijna niets! 9,50 + 2,50 euro porto. Deze porto geldt als u het bij de uitgever bestelt. 166 blz. telt dit boekje en meet 13 bij 21 cm. Adres uitgever: Postfach 1543, 32295 Lübbecke. Het bestelnummer is ISBN 978-3-328959-51-3.

Bij **Eisenbah Kurier** verschijnen: <http://shop.eisenbahn-kurier.de>

Eisenbahn Bildarchiv nr. 38: **Thüringen in Farbe**. Op reis in de Reichsbahn Direktion Erfurt, 1966-1987. Heel veel stoom, wat diesel en een enkele eloc E 18. Bij de stoom veel tenderlocomotieven, onder andere de series 93, 94 en andere. De enige grote jongens waren uit de serie 01⁵ en een enkele 03: de foto's zijn alle van prima kwaliteit. Het betrokken gebied maakt de indruk weinig actie te vertonen, bijvoorbeeld op economisch gebied. Opgenomen is een kaart en een overzicht van de betrokken trajecten. De situatie heden ten dage is dramatisch veranderd. In 96 blz. reist u oblong mee, 23,5 bij 16,5 cm. De prijs is slechts 19,80 euro. ISBN 978-3-88255-377-2. <http://shop.eisenbahn-kurier.de>

Mit der Reichsbahn über die Zonengrenze (Fehlauer). Het blijkt alleen over de Saksisch-Beierse grensgebieden te gaan en met name de verbinding Reichenbach – Plauen – Gutenfürst - Hof. Hof was voor de liefhebber in tweeërlei zin "het einde". Alle aanwezige stations worden beschreven. Foto's uit stoom- en dieseltijd larderen de tekst in zwart/wit en kleur. Aan Hof wordt uitdrukkelijk aandacht besteed. Opvallend zijn de foto's van de reizigersdrukte rond de Wende, die alom gedenkwaardige datum. Dit boek is meer wat voor de lokaal geïnteresseerden. Wij hopen dat er nog een uit komt over de andere Oost-West verbindingen. 152 blz. A4, 268 afbeeldingen in zwart/wit en kleur, 25 euro, ISBN 978-3-88255-728-2.

Eisenbahn Kurier Special No. 93. Dit nummer is gewijd aan het jaar 1939. Deutschland und die Reichsbahn zwischen Frieden und Krieg. Thema's van deze Special zijn bijvoorbeeld Erst zeigen dann Reisen (dit stond ook op de locs); DR wordt "Gross"deutsch (namelijk met Oostenrijks en Tsjechoslowaaks spoor). Er is een hoofdstuk over de Postbussen die de oorlog in trekken en ruime aandacht voor de Reichsbahn Direktion Stuttgart. Ruime aandacht is er ook voor het tractiematerieel in 1939. Voor de rest een schat aan bijzondere foto's waarvan ook enkele in kleur. A4, 11,80 euro, bestelnr. 1842.

EK Special, Modellbahnkurier 8, **Modellbahnwelt Oberhausen**. Sedert kort is deze permanente tentoonstelling, met als onderwerp items uit het Ruhrgebied, open voor het publiek. Vergelijk het met het gelijknamige evenement in Hamburg, dat jaarlijks een miljoen bezoekers trekt en nog steeds uitbreidt. In deze special worden onder andere behandeld de stations Oberhausen en Bochum-Dahlhausen, de Duisburgse haven, Duisburg Ruhrort, BW Oberhausen Osterfeld Süd, Hüttenwerke Oberhausen, Siedlung Eisenheim (mijnwerkersdorp in Oberhausen), kolenmijnen, onder andere de museale Zollverein bij Dortmund, maar ook andere, etc. etc. Ga maar kijken: es lohnt sich!! 98 blz. A4 voor 9,50 euro, beselnr. 1789.

Die Baureihe 41 van de hand van Hertwig en Streil: een gigant van een boek over een min of meer "gewone" elocserie. In de 50-er jaren komt er een groot electrificatieprogramma bij DB op gang met als eerste locseries de E 10 en E 41. Over de E 10 verscheen al jaren geleden bij EK een bijbel. Nu dan de E 41. In het begin veel technische info gevolgd door een massa zwart/wit- en een aantal kleurenfoto's. Alle depôts worden vermeld evenals de bijzonderheden per loc. Ook is er aandacht voor de sloop van deze "Mädchen für alles". Want ze zijn nu meer dan 50 jaar oud! Ook de "Plandienst" wordt vermeld. Meestal waren ze te zien in goederen- en stoptreindiensten, allereerst na 1956 in het Ruhrgebied maar ze reden ook wel eens in de hoogwaardige sneltreindienst. Zo zal er ook nog wel eens een boek komen over de E 50/51 (goederenmachines). A4, 416 blz., 740 zwart/wit- en 83 kleurenfoto's. Prijs € 45,= nr. ISBN 978-3-88255-241-6.

D V D

Bij Eisenbah Kurier verschijnen de volgende titels: <http://shop.eisenbahn-kurier.de>

E 44, grootmoeder van de elektrische locbouw in Duitsland. De in 1932 toegepaste techniek is ook nu nog van kracht. In totaal verschijnen er 180 stuks. De meesten waren bij DR en DB ingezet maar er was ook een aantal aan de arbeid bij de eerste elektrificaties in het Oosten rond Leipzig en Magdeburg. U ziet historische opnamen van de inzet van museumlocs in Oost en West en ook van de enige thans ook nog bedrijfsvaardige E44. Bij de DR in de DDR hadden ze een rood onderstel; in sommige gevallen gaf dit gecombineerd met het glanzende groen een pracht beeld. Speelduur 50 minuten, 19,80 euro, bestelnr. 8207.

Der Schnellzugklassiker E 18. Slechts 53 werden er gebouwd. DB had er 39, DR slechts 3. Op deze film ziet u museumexemplaren in bedrijf onder andere met een stel echte Beierse Fotozüge. Bij de DB waren de kleuren eerst groen, toen blauw en beige. Bij de DR prachtig groen met rood onderstel. De moeite waard. 50 minuten voor 19,80 euro. Bestelnr. 8208.

Eisenbahn Videokurier 83. Zwaartepunt is 160 jaar Schiefe Ebene. Verder E-18 047 in Ost-Bayern, bezoek bij de Ost Hannoversche Eisenbahn, goederentrein met 212 084, met "Lollo" V160 naar Zarrentin, herinneringen aan de stoomloc Baureihe 74, de rubriek Bahnnews en tenslotte een terugblik op de winter in 1958 bij DB. Speelduur 1 uur voor 19,80 euro, bestelnr. 8083.

Die Matterhorn-Gotthard Bahn. BVZ en FO fuseerden in 2003. Disentis-Zermatt in één hand. U ziet de jongste ontwikkelingen op materieelgebied en bij werken aan de baan. Sinds de fusie zijn de ontwikkelingen versneld, ook door de nieuwe Lötschberg aftakking richting Visp bij de BLS. Er is aandacht voor het prachtige landschap en de toeristische aspecten. Alles bij mooi weer, zo ook bij de helikopterbeelden. De geschiedenis van beide lijnen is ook meegenomen. Zeer de moeite waard. 75 min. speelduur voor 24,80 euro, bestelnr. 8169.

80 Jahre Bubikopf: die Baureihe 64. Men bouwde er 520 stuks. De DB had na 1945 de meeste machines. Ze stammen uit de periode 1940 en later. Deze film zit vol met historische opnamen uit Oost en West. De 1-C-1 locs waren niet weg te denken uit de lokaalbaan-wereld (personen- en goederenvervoer). Een klein aantal is bewaard gebleven. Enkele modelspoorfabrikanten hebben heel mooie 64-ers gemaakt, bijvoorbeeld Fleischmann. 50 minuten, ook voor 19,80 euro, te bestellen onder nr. 8213.

A G E N D A (BINNENLAND)

De Blauwe Tram weer even terug op Vlaggetjesdag zaterdag 13 juni 2009

Op Vlaggetjesdag zaterdag 13 juni 2009 zal de Tramweg Stichting motorwagen NZH A327 met bijwagen B303 inzetten voor ritten voor het publiek op het traject Scheveningen-Voorburg v.v.

Er wordt een tweetal ritten – *onder voorbehoud* - uitgevoerd:

Noorderstrand – Kurhaus – via tramlijnen 1 en 10 – station HS - station Voorburg

Station Voorburg – Station HS – Station CS – via tramlijn 9 – Kurhaus - Noorderstrand

Scheveningen Noorderstrand (spoor 5) Voorburg Station

13.00u

14.00u

15.00u

16.00u

Kaartjes koopt u bij de conducteur op de tram voor €1,75 voor volwassenen en €1,00 voor kinderen tot 12 jaar per enkele reis (een retour zijn twee enkele reizen). Strippenkaarten, OV-Chipkaart en abonnementen zijn niet geldig. Informatie ook via www.tramwegstichting.nl

Corus Stoom IJmuiden: Ook de CSY ontkomt niet aan de economische crisis. Tot nader order zijn de ritten op zaterdag i.v.m. bezuinigingen vervallen. De geplande ritten op zondag 7 juni en 28 juni gingen/gaan niet door.

20 en 21 juni: Stoom- en Dieseldagen bij de Stoomtrein Valkenburgse Meer. www.smalspoormuseum.nl

4 juli: Modelbouwbeurs bij de RTM Ouddorp. www.rtm-ouddorp.nl

4 en 5 juli: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

5 juli: iedere museumtram die vanaf 12.00 uur vanaf het Haarlemmermeerstation vertrekt, heeft in Bovenkerk aansluiting op een historische bus. Deze bus brengt u naar Schiphol-Oost waar u een 'open dag' van de Dutch Dakota Association (DDA) kunt bezoeken en de historische vliegtuigen kunt bewonderen. De open dag van de DDA is van 13.00-17.00 uur, waarna de laatste bus terug weer aansluiting geeft op de laatste tram terug naar het Haarlemmermeerstation. Informatie : www.museumtramlijn.org, www.dutchdakota.nl en www.sva-museumbussen.nl

11 en 12 juli: Stoomtreindagen bij de ZLSM. Gastlocs van VSM en MBS. www.miljoenenlijn.nl

25 en 26 juli: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

26 juli: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

2 augustus: iedere museumtram die vanaf 12.00 uur vanaf het Haarlemmermeerstation vertrekt, heeft in Bovenkerk aansluiting op een historische bus. Deze bus brengt u naar Schiphol-Oost waar u een 'open dag' van de Dutch Dakota Association (DDA) kunt bezoeken en de historische vliegtuigen kunt bewonderen. De open dag van de DDA is van 13.00-17.00 uur, waarna de laatste bus terug weer aansluiting geeft op de laatste tram terug naar het Haarlemmermeerstation. Informatie : www.museumtramlijn.org, www.dutchdakota.nl en www.sva-museumbussen.nl

29 augustus: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

29 en 30 augustus: VSM-stoomtreinen tussen Doetinchem en Varsseveld in het kader van "Doetinchem Stoomstad".

29 en 30 augustus: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

30 augustus: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

5 en 6 september: Manifestatie "Terug naar Toen" bij de VSM. www.stoomtrein.org

6 september: iedere museumtram die vanaf 12.00 uur vanaf het Haarlemmermeerstation vertrekt, heeft in Bovenkerk aansluiting op een historische bus. Deze bus brengt u naar Schiphol-Oost waar u een 'open dag' van de Dutch Dakota Association (DDA) kunt bezoeken en de historische vliegtuigen kunt bewonderen. De open dag van de DDA is van 13.00-17.00 uur, waarna de laatste bus terug weer aansluiting geeft op de laatste tram terug naar het Haarlemmermeerstation. Informatie : www.museumtramlijn.org, www.dutchdakota.nl en www.sva-museumbussen.nl

12 september: Open monumentendag

26 en 27 september: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

27 september: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

3 oktober: Open Dag bij de NedTrain-vestiging te Tilburg in het kader van 140 jarig jubileum. De laatste gelegenheid om het bedrijf te bezichtigen voor de definitieve sluiting.

10 oktober: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

24 en 25 oktober: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

25 oktober: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

28 en 29 november: Nederlandse Modelspoordagen in de Darling Market te Rijswijk.

28 en 29 november: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

12 december: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

26 en 27 december: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

A G E N D A (BUITENLAND)

BELGIË

Op **14 juni** wordt er een afscheidsviering voor de trolleybusuitbating in Gent gehouden. (gestart op 25 maart 1989 als alternatief voor de terugkeer van de tram op de belangrijke oost-westaslijn nr 3). Vier trolleybussen zullen heel de dag rijden, in de voormiddag zelfs speciaal voor de fotografen : de Gentse trolleybussen nr 08 en 11, de Brusselse museum-trolleybus 8023 en een trolleybus uit Arnhem. Trolleybussen nr 08 en 11 worden in verband hiermee herschilderd. De 08 wordt museumtrolleybus en is teruggebracht in de versie van 20 jaar terug, in de MIVG-kleuren, de 11 krijgt een schildering in de De Lijn-kleuren.

Een uitzonderlijke reis, eigen aan de grootse TSP-momenten van weleer...

Op **27 juni** a.s. wordt TSP-loc 5183 officieel ingehuldigd. Zij is volledig gerestaureerd en draagt opnieuw een originele livrei.

Zoals steeds is het vertrek voorzien van uit Brussel-Noord rond 08.30 uur. Gesleept door twee locomotieven rijdt onze trein naar Mol. Tussenstops zijn voorzien te Mechelen en Lier. Vervolgens komt een goederentrein, gesleept door de 5166 van B-Holding ons vervoegen. Deze goederentrein bestaat uit zelflossers in bruine kleur. Beide treinen maken deel uit van een drijfjacht die wordt georganiseerd voor de (foto)jagers.

De uiteindelijke bestemming voor de goederentrein is Hamont, de reizigerstrein rijdt niet verder dan Neerpelt. Er worden volgbussen ingelegd, die de goederentrein volgen naar moeilijk bereikbare plaatsen.

In de namiddag keren beide treinen terug naar Balen-Werkplaats, in het midden van de "Lage Kempen". De goederentrein rijdt lijn 273 op naar Lommel-Maatheide. Deze sectie wordt enkel bereden door goederentreinen. De reizigerstrein blijft in het station van Balen-Werkplaats.

Na enkele noodzakelijke rangeringen te Mol vertrekken beide treinen naar Hasselt via lijn 15. Aankomst is voorzien rond 19.10 uur. Terug naar Brussel-Noord, aankomst rond 21.00 uur.

Wie wil kan de volgbus nemen voor de gehele rit of voor een gedeelte ervan. Overstapplaatsen zijn voorzien te Lier, Neerpelt en Mol.

De prijs voor deze rit bedraagt €50 voor de treinrit en €9 supplement voor de (facultatieve) busrit.

U hebt het goed begrepen: een goederentrein inleggen is een dure zaak. Bij gebrek aan voldoende inschrijvingen (dus als de kosten niet zijn gedekt) wordt dit programma afgevoerd.

Deze reis is vooral bestemd voor de fotografen. Zoals steeds zijn talrijke fotostops voorzien.

Het buffetrijtuig is eveneens voorzien. Hier zijn dranken en versnaperingen verkrijgbaar. U kunt eveneens lunchpakketten bestellen. Geïnteresseerd? Schrijf dan zo snel mogelijk in. Meer info op www.pfttsp.be

19 juli: Dag van het patrimonium bij de Stoomtrein der drie Valleien. Intensief verkeer van treinen tussen Mariembourg en Treignes met meerdere belgische railbussen (4610, 554.11, 4407) en de diesellocomotieven afkomstig van de SNCB (5120, 6086, 7304) of van de belgische industrieën (9008). <http://cfv3v.in-site-out.com/>

13 september: Open monumentendag.

26 en 27 september: Stoomfestival bij de Stoomtrein der drie Valleien. <http://cfv3v.in-site-out.com/>

16 t/m 21 oktober: "Busworld Europe" te Kortrijk. www.busworld.org

DUITSLAND

26 juli: Stoomtreinen en klassieke automobielen ontmoeten elkaar op het groots opgezette spektakel Rail & Road Klassiek te Augsburg. Kijk op: www.railandroad.de

1 en 2 augustus: Speciale dagen voor de "Eisenbahnfreund" bij de Museumlijn Bruchhausen-Vilsen – Heiligenberg – Asendorf. Inzet zoveel mogelijk rijvaardige materieel. www.museumseisenbahn.de

8 en 9 augustus: Weekend van de Eisenbahnfreund bij de Selfkantbahn. 38 jaar stoomtractie, al het materieel op pad. <http://www.selfkantbahn.de/>

GROOT BRITTANNIË

18 en 19 juli: "The Festival of Model Tramways" in het Kew Bridge Steam Museum, Green Dragon Lane, Brentford, Greater London

30 juli t/m 5 augustus: Eiland Man, Manx Heritage Transport Festival. Meer info volgt t.z.t.

24 t/m 29 september 2010: 125 jaar tram in Blackpool. Tramparades, gasttrams, open huis. Meer info volgt t.z.t.

Met deze agenda vervalt de agenda uit onze vorige editie.

Nadere info uitsluitend bij de betrokken organisatoren.

Alle aankondigingen zijn onder voorbehoud van wijzigingen, typefouten e.d.