

RAILNIEUWS-EXPRES

Maart 2009

RAILNIEUWS-EXPRES verschijnt maandelijks en kan gratis worden gedownload vanaf onze website www.hov-rn.nl

Redactieadres: Caan van Necklaan 246, 2281 BS RIJSWIJK

Internet: www.hov-rn.nlEmail: hov-rn@hov-rn.nl

“Meet and Greet”. Heeft u de beide afscheidsbijeenkomsten van “Het Openbaar vervoer – RAILNIEUWS” te Voorburg gemist? Da’s jammer want afscheid neem je maar twee keer... ☺ De in deze bijeenkomsten getoonde beamerpresentatie wordt nogmaals gepresenteerd bij de NVBS-afdeling Den Haag op 27 april a.s. Aanvang 20.00 uur, adres: parochiezaal aan de Helenastraat 8 te Den Haag.

Bereikbaarheid:

Trein: station Den Haag CS of Laan van NOI. Bus: HTM - lijn 23, halte Theresiastraat. HTM - lijn 24, halte Koningin Marialaan. Connexxion - lijn 43, halte Laan van Nieuw Oost Indië. Tram: Lijnen 2 en 6, halte Ternoote of Oostinje. Randstad-Rail: station LvNOI. Vanaf de uitstaphaltes OV is het vervolgens ± 10 minuten lopen naar de zaal. Programma:

27 april 2009:

43 jaar spoor- en tramfotografie

Een beamerpresentatie verzorgd door Aad de Meij

Vandaag maken we een reis door de tijd, grotendeels in eigen land, maar ook in de ons omringende landen, gezien door de camera van onze presentator.

De moderne digitale techniek maakt een mix van oude nooit eerder vertoonde zwart-wit negatieven, foto's, dia's en hendaagse digitale opnamen mogelijk. Opnamen van “toen” worden afgewisseld door kiekjes van “nu”, vaak genomen op dezelfde locatie. Laat u verbazen over wat er in ruim veertig jaar is veranderd op het gebied van onze hobby. Vertrekpunt is station Voorburg en omgeving, dat in 1987 een giga-metamorfose onderging.

NS “lijnwerkplaats” Leidschendam was de thuishaven van stroomlijn reizigersmaterieel en de nabij gelegen Hofpleinlijn werd een soort proeftuin voor het Mat'36 tot en met de Sprinter.

Den Haag Staatsspoor werd Den Haag Centraal en ook de stations Mariahoeve en Laan van N.O.Indië zorgden voor een cultuurschok.

Een dagtrip via Leiden, Uithoorn, Mijdrecht, Amsterdam, Alkmaar naar Leeuwarden leverde een rijke buit aan fotomateriaal op met treinstellen, locomotieven, bussen en trams.

Sloperijen deden hun uiterste best spoorwegmaterieel naar de andere wereld te helpen. Museale bestemming? Nooit van gehoord!

Latere dagtrips leidden naar Zwolle, Arnhem en Maastricht en van hieruit werden o.a. Aachen en Mönchengladbach bezocht voor stoom en trammetjes op locaties waar thans nauwelijks iets te beleven valt.

In België wemelde het in de jaren '60 van trambedrijven en -lijnen, zoals Charleroi, Bergen, Brussel en de Kustlijn. In Rotterdam beleven wij de laatste stuip trekkingen van vierassers en het afscheid van het “Luchtspoor”.

Via Den Haag HS “toen en nu”, eindigt deze avontuurlijke hobbyreis met PCC 1001 weer keurig bij Station Voorburg.

Een avond vol trams, treinen, stoomlocomotieven en autobussen, zowel in zwart-wit als kleur.

TIJDSCHRIFTEN

Op de Rails, maart 2009, nummer 2009-3 * Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Goederenvervoer in Nederland * ERTMS in Nederland * Klassieke locs verdwijnen in België: Het veranderen de beeld van de NMBS * Belgische minitrambedrijven: Péruwelz – Bonsecours * De ijzeren dino's van Iowa * Stichting NVBS-Excursies * Boekbespreking * Verenigingsnieuws * Railkalender * Agenda * NVBS – Winkel *

www.NVBS.com/Opderails

Rail Magazine, maart 2009, editie 262 * Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Bestemming Aschaffenburg: een machinist van ITL aan het woord * Tractie bij RRF * Modernisering SGM-tweewagenstellen bijna afgerond * Diesel-Elektrische locomotieven NS-serie 2601-2606 * Tien jaar geleden: saneren bij NS Cargo (2) * Huisvlijt en nostalgie: de spoorwegen in Georgië * Op rubberbanden zonder bestuurder: metro Lausanne in bedrijf * Bombardier lanceert PRIMOVE: na maandenlange proefnemingen in het diepste geheim kon de verzamelde vak- en dagbladpers op het achthonderd meter lange testspoor kennismaken met dit fenomeen, waardoor het voor elektrische trams mogelijk wordt om zonder bovenleiding te rijden * Rail-Tech @ Europe 2009 * Modelspoor, met o.a. een verslag van Neurenberg 2009 * www.railmagazine.nl

Railhobby, maart 2009, nr. 3 * Nieuwe toekomst Pöstlingbergbahn * LINT gedetecteerd * Railz Miniworld loopt op rails * Railview * Railmusea * Grote reportage Speelgoedbeurs Neurenberg 2009 * Railhobby Awards 2008-2009 * NS OV-fiets * Kanteltreinen in de praktijk (SBB RABDe 500 000-043) * Modelspoorartikelen * Railpers * www.railhobby.nl

De Reiziger is het tijdschrift van ROVER (Reizigers Openbaar Vervoer). Rover is een onafhankelijke reizigersvereniging die zich inzet voor de belangen van alle reizigers in bus, trein, tram, metro en andere vormen van openbaar vervoer. De Reiziger biedt zes keer per jaar nieuws en achtergrondartikelen over openbaar vervoer. Inhoud nummer 2-2009 (maart 2009): Tien tips voor kersverse NS-directeur. De NS heeft haar directeur Aad Veenman uitgezwaaid. Bert Meerstadt heeft het estafettestokje overgenomen. Hij wil graag de jong dynamische en de innovatieve kant van het bedrijf laten zien. ROVER heeft een aantal tips goede tips voor Meerstadts inwerktijd * Verder: Op vakantie met het openbaar vervoer * de Oliebus is niet meer * Reizigersprijs naar Rotterdamse schippers * ROVER in Actie * Op Verkenning: Sentier du Nord * Brievenbus * OV over water * Sterren en strippen * De werkgroep: Internationaal * www.rover.nl

Straßenbahn Magazin, Maart 2009, 41^e jaargang, nr. 233, ISSN 0340-7071*10815, 84 blz., € 7,90 los (in D.). * In de vaste rubriek "Journal" lezen wij o.a. dat Potsdam verder geen Combino's meer afneemt, doch een bestelling op Stadlertrams heeft geplaatst; Bombardier heeft een systeem ontwikkeld met energievoorziening van trams zonder stroomtoevoer via boven- of onderleiding, echter d.v.m. energie-inductie via magneetvelden; De Roemeense stad Reșița wil haar enige tramlijn opheffen gezien de deplorabele staat van de infrastructuur * Na de 2^e wereldoorlog begon in Duitsland (W.) de grote opmars van de 4-assige tram; echter niet in München dat koos voor de 3-assige uitvoering * Braunschweig heeft haar tram- en buslijnen opgewaardeerd naar zgn. Metro-lijnen * Hamburg heeft een rechtstreekse verbinding van centrum naar luchthaven per S-Bahn (lijn S1) gekregen * In Dresden is de verlenging van tramlijn 7 thans een succesvol feit * Over Tatratrams type T6A2 in Oost-Duitsland (deel 3) * Een bezoeksverslag over de tram in Arad, Roemenië * De opvallende opmars van de moderne tram in Tunesië, Algerije, Israël, Turkije en Dubai * Kennismaking met een heel merkwaardig toeristentrammetje op het eiland Taiwan * In Almaty (vroegere Alma Ata) in Kazachstan rijden tweedehands Tatratrams afkomstig uit Oost-Duitsland * In de rubriek modeltrambouw is weer erg veel fraais te zien * Voorts een artikel over de NZH-trams, waarin in deel 1 de lijn tussen Scheveningen – Leiden – Katwijk / Noordwijk behandeld wordt * Tenslotte ruime aandacht voor de Leipziger tramremise Dölitz, van waaruit de zuidelijke tramlijnen bediend worden. www.strassenbahn-magazin.de ThN

MINIREX : **Schweizer Eisenbahn Revue**, nr. 3/2009. Naast zeer veel Zwitsers en Internationaal nieuws de volgende onderwerpen: terugloop goederenvervoer door de economische crisis; overdracht energie trams en Stadtbahn zonder bovenleiding; flexibele energie voor elocs; BLS materieelpolitiek voor 2025 (!); nieuwe dienstregeling voor de West Coast Main Line in Engeland en Schotland; versnelling van railprojecten in Frankrijk door de crisis; Lötschberg basis-tunnel zorgt voor 25% meer vervoer bij de Matterhorn-Gotthard Bahn (ex BVZ en FO); DPZ, DTZ, Flirt en ETR470 als Interregio's; ondergronds station voor Luzern in de planning; harde winter voor de Rhätische Bahn; vragen bij sluiting van een depôt in Zürich. Hiermee hebben wij het voornaamste wel vermeld. 49 blz. A4 voor 10,50 euro. www.minirex.ch

B O E K E N

EDITIONS DU CABRI : **Couleurs Vicinales** (ofwel Buurtspoorwegen in kleur) is het nieuwe boek van Frits van der Gragt en medewerkers over Belgische trams. Door een misverstand zijn de teksten alleen in het Frans. De Nederlands sprekende Belgen en de Hollanders krijgen een bijlage met Nederlandse onderschriften (overigens uitgebreider dan de Franse). Het boek valt in twee dingen op: prima kaarten en..... de meeste trams in mooi weer en redelijke omgeving. De buurtspoorwegen waren het dichtst in de industriegebieden rond Mons, Charleroi, La Louvière en ook een beetje Luik. Typische plaatjes met de verwaarloosde achtergrond zijn er echter helaas maar weinig. En dit was toch één van de hoofdkenmerken van de trams. Afgezien van enkele zeer fraaie depôttopnames ontbreken ook foto's van bijvoorbeeld de depôts Het Rad en Wuustwezel, waar toch altijd veel stond. Voor het overige niets dan lof voor de perfecte plaatjes en drukkwaliteit. Was dit niets geweest voor een Belgische uitgever in de plaats van een Franse? Laten we maar blij zijn dat het er is! Het boek is ingedeeld in de groepen van de NMVB Antwerpen, Brussel en Brabant, Charleroi, Mons-Borinage, Kortrijk, de kust, Gent, Luik-Limburg, Namen en Luxemburg. Verder een lijst van al het elektrische materieel. Voor de diesels was geen plaats. De laatste hoofdstukken zijn gewijd aan wat nog dienst doet in het jubileumjaar 1985. Ongeveer 280 foto's. Speciaal vermelden wij de vele plaatjes van ouder materieel en de fraaie PCC's in geel en geel/rood. Een prachtige herinnering aan een net dat in de 50-er jaren van de vorige eeuw nog 500 km. spoor omvatte. Dit net, waarvan alleen de kustlijn en iets in Charleroi gespaard bleef, is nu uitgebeeld vanaf medio de 50-er jaren tot het droeve einde. 174 blz., 23 X 31,5 cm, prijs € 49,=, ISBN 2-914603-42-8. Iets om in huis te hebben en ook om cadeau te doen. www.cabri.fr

D V D ' s

Drei Städte – Eine Straßenbahn, Uitgave: tram-tv, Gotenring 24a, D - 50679 Köln, DVD nr. 122, duur 55', taal Duits, Dolby digital, beeldformaat 4:3, € 16,95 (richtprijs). Een tram van het Essense bedrijf EVAG maakte een eenmalige slag door een drietal steden, waarvan de tramnetten op elkaar een directe aansluiting geven. Hij vertrekt uit Sterkrade, rijdt achtereenvolgens door Oberhausen, Mülheim an der Ruhr en eindigt in Essen. Vandaar dus de titel van deze dvd-film. Ditmaal geen vertoning van trams in allerlei kleuren of formaten. Echter een permanente film vanaf de bestuurdersplaats genomen en wel op een zonnige zomerochtend. Gereden wordt over tramsporen op vrije baan – tevens geschikt gemaakt voor lijnbussen - alsook midden in straten die met het overige verkeer gedeeld moeten worden. Op de nieuwere trajectdelen zijn soms zeer futuristische realisaties van zowel bovenleiding als van tramhaltes te zien. Sommige stop-

plaatsen lijken meer op treinstations qua omvang. Gesproken commentaar is er in deze film helemaal niet; slechts hoort men bescheiden wielgeruis en wat gedempte stemmen als gepaste achtergrondsgeluiden. De weergave is prima van kwaliteit, dit ondanks lange ochtendschaduwen en tegenlicht, hetgeen deze film een bijzondere charme geeft. Liefhebbers van tramritten op de 'voorplecht' kunnen hiermee hun hart ophalen. Ongetwijfeld interessant ook voor trambestuurders alsook voor trambedrijven interessant studiemateriaal. Tenslotte: het hele traject bestaat uit 11 deeltrajecten, die elk afzonderlijk te bekijken zijn. www.tram-tv.de

ThN

A G E N D A (BINNENLAND)

t/m 29 maart 2009: "beroepen op het spoor" in het Spoorwegmuseum. <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

t/m 17 mei 2009: Expositie "De Wachtkamer van de Koningin" over de Koninklijke wachtkamer van station Apeldoorn. Voorwerpen, prenten, kaarten en foto's en verhalen. Op 21 en 22 februari is modelspoorweekend. Museum CODA, Vosselmanstraat 299 te 7311CL Apeldoorn. <http://www.coda-apeldoorn.nl/>

18 maart tot en met 1 juni 2009: Tentoonstelling in samenwerking met het Historisch Genootschap De Blauwe Tram over de "Bollenlijn". Panorama TulipLand te Voorhout, Jacoba van Beierenweg 79. Dagelijks van 10.00 tot 17.30 uur. Daarna t/m augustus, elke dinsdag en zondag van 10.00 tot 17.00 uur.

t/m 31 augustus 2009: tentoonstelling over 130 jaar IJzeren Rijn in het Roerstreekmuseum, Kerkplein 10 te St. Odilienberg. Voor openingstijden zie de website: www.roerstreekmuseum.nl/

28 en 29 maart 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

29 maart 2009: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

31 maart, 1 en 2 april 2009: Beurs Rail-Tech Europe 2009 in de Jaarbeurs te Utrecht. <http://www.railtech-europe.com/>

4 en 5 april 2009: Historische Lokaaltrein bij de Museum Buurtspoorweg in het kader van het nationale museumweekend. www.museumbuurtspoorweg.nl 4 april is tevens dieseldag bij de MBS.

11 april 2009: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Eureco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

12 en 13 april 2009: Paasritten bij de meeste museumbedrijven www.railmusea.nl

~~18 april 2009: Open dag bij Voolia te Hoerlen (nog onder voorbehoud)~~ **GAAT NIET DOOR!!!**

18 april 2009: 12e editie van "Race The Train". Een unieke hardloopwedstrijd tegen de stoomtrein van de STAR. www.stadskanaalrail.nl

25 en 26 april 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

26 april 2009: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

30 april 2009: Koninginnedagrit van de Stichting NVBS-Excursies. Met reeks 43 naar de Bocq-vallei (B). www.nvbs.com

2 mei 2009: Viering 100-jaar tram op Goeree bij de RTM Ouddorp. www.rtm-ouddorp.nl

9 en 10 mei 2009: Stoomweekend bij de Friese Stoomtrein Maatschappij (FSM).

<http://www.friesestoomtreinmaatschappij.nl/home>

16 mei 2009: treinenmanifestatie TreiNS te Alkmaar, m.m.v. SSN en VSM

20 t/m 24 mei 2009: Week van de Nostalgie bij de ZLSM <http://www.miljoenenlijn.nl/>

21 mei 2009: (Hemelvaartsdag): 25^e Nationale Stoomtreindag.

21 t/m 24 mei 2009: evenement "Sporen naar het verleden" bij de stoomtrein Goes-Borsele. www.destoomtrein.nl

21 t/m 24 mei 2009: Stoomfestival bij de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. www.museumstoomtram.nl

30 en 31 mei 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

30 mei 2009: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Eureco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

31 mei 2009: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

1 juni 2009 (2^e Pinksterdag): Oude voertuigendag bij de RTM Ouddorp. www.rtm-ouddorp.nl

20 en 21 juni 2009: Stoom- en Dieseldagen bij de Stoomtrein Valkenburgse Meer. www.smalspoormuseum.nl

28 juni 2009: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

4 juli: Modelbouwbeurs bij de RTM Ouddorp. www.rtm-ouddorp.nl

4 en 5 juli 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

11 en 12 juli 2009: Stoomtreindagen bij de ZLSM. www.miljoenenlijn.nl

25 en 26 juli 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

26 juli 2009: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

29 augustus 2009: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Eureco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

29 en 30 augustus 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

30 augustus 2009: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

5 en 6 september 2009: Manifestatie "Terug naar Toen" bij de VSM. www.stoomtrein.org

12 september 2009: Open monumentendag

26 en 27 september 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

27 september 2009: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

3 oktober 2009: Open Dag bij de NedTrain-vestiging te Tilburg in het kader van 140 jarig jubileum. De laatste gelegenheid om het bedrijf te bezichtigen voor de definitieve sluiting.

10 oktober 2009: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

24 en 25 oktober 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

25 oktober 2009: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

28 en 29 november 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

12 december 2009: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

26 en 27 december 2009: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

A G E N D A (BUITENLAND)

BELGIË

4 en 5 april 2009: Open huis pre-metro Antwerpen. De Lijn stelt de tramkokers onder de Carnotstraat in Antwerpen en de Turnhoutsebaan in Borgerhout open voor het publiek. Nadere info ontbreekt.

1, 2 en 3 mei 2009: Stoomfestival 2009 bij het Stoomcentrum Maldegem. <http://www.stoomcentrum.be/>

19 juli 2009: Dag van het patrimonium bij de Stoomtrein der drie Valleien. Intensief verkeer van treinen tussen Mariembourg en Treignes met meerdere belgische railbussen (4610, 554.11, 4407) en de diesellocomotieven afkomstig van de SNCB (5120, 6086, 7304) of van de belgische industrieën (9008). <http://cfv3v.in-site-out.com/>

13 september 2009: Open monumentendag.

26 en 27 september 2009: Stoomfestival bij de Stoomtrein der drie Valleien. <http://cfv3v.in-site-out.com/>

DUITSLAND

22 maart 2009: "Picknick-rondrit" met museumtram 1122 vanaf Ludwigshafen Oppau via Viernheim, Mannheim naar Heidelberg v.v. <http://www.z-et.de>

28 maart 2009: Met de historische Railbus op pad tussen Mülheim/Ruhr en Köln. <http://www.kulttour.eu/>

12 en 13 april 2009 (Pasen): Opening van het rijseizoen bij de Selfkantbahn. Meerdere locs onder stoom. <http://www.selfkantbahn.de/>

1 en 2 augustus 2009: Speciale dagen voor de "Eisenbahnfreund" bij de Museumlijn Bruchhausen-Vilsen – Heiligenberg – Asendorf. Inzet zoveel mogelijk rijvaardige materieel. www.museumseisenbahn.de

8 en 9 augustus 2009: Weekend van de Eisenbahnfreund bij de Selfkantbahn. 38 jaar stoomtractie, al het materieel op pad. <http://www.selfkantbahn.de/>

*Met deze agenda vervalt de agenda uit onze vorige editie.
Nadere info uitsluitend bij de betrokken organisatoren.
Alle aankondigingen zijn onder voorbehoud van wijzigingen, typefouten e.d.*

Programma Rail Theaters

Rail Theater Amsterdam

Slotermeerschool, Burg.Fockstraat 85, A'dam-Slotermeer. Aanvang alle voorstellingen 20.00 uur.

Do 26/03: Filmprogramma van Aad de Wolf uit de periode 1940-1976 met o.a. Stoomtram Gooi, NZH schakeltrams, RTM van stoom- naar dieseltractie, GTG, NBM, HTM, Emslandstrecke, öBB stoom.

Do 02/04: Films uit de nalatenschap van Paul Rozendaal over stoomtractie in Zimbabwe en Zuid Afrika. Presentatie Willem Dijkman.

Do 16/04: Postvervoer over de rails in Nederland. Dia's van Georg Groenveld.

Do 23/04: "2008 uitgelicht" met films over: Dortmund ondergronds; GVB 2008; Graz 130; 40 jaar na dato: NVBS excursie herhaald. Presentatie Hans Vos.

Historie Theater Voorburg

Zaal De Voorhof, Herenstraat 77 te Voorburg. Aanvang alle voorstellingen 20.00 uur.

Vr 13/03: Films uit de nalatenschap van Paul Rozendaal over stoomtractie bij de DB, o.a. Schiefe Ebene. Presentatie Willem Dijkman

De hierna aangekondigde voorstellingen van maker Aad de Wolf hebben betrekking op stads- en streekhistorie.

Vr 20/03: Diaklankbeeld "Het Westland in vroeger jaren"

Do 02/04: Diaklankbeeld "Leidschendam dorp aan de sluis omstreeks 1930"

Vr 17/04: Diaklankbeeld "s-Gravenhage in de jaren rond 1900, Den Haag bij gaslicht"

Do 23/04: Diaklankbeeld "Voorburg Dorp aan de Vliet, de Vliet in vroeger eeuwen"

De stoomtrammensen zoeken enthousiaste collega's!

Inmiddels al meer dan veertig jaar onderhoudt de Museumstoomtram met een historische collectie stoomtrammaterieel een museale tramdienst tussen Hoorn en Medemblik. Het laten rijden van de historische stoomtrams in het levende museum is vooral een kwestie van veel en enthousiast mensenwerk. De vrijwilligers van het museum zoeken collega's om daarbij te helpen!

Vrijwilligers

Bij de Museumstoomtram zijn zo'n 250 vrijwilligers actief in allerlei functies. Het zijn mannen en vrouwen, in leeftijd variërend van 16 tot 86 jaar. Vaak wonen ze dicht bij huis. Soms ook verder weg, tot zelfs in België. Een aantal mensen is al vanaf het begin bij de organisatie betrokken. De Museumstoomtram is nog steeds op zoek naar vrijwilligers. Bijvoorbeeld als lokettist of chef op de stations, als rondleider, als promotiemedewerker, in de horeca of winkel van het museum en mensen die educatieve rollen als postconducteur, goederenarbeider of verkleedjuffrouw willen presenteren of die juist liever het materieel willen poetsen en onderhouden.

Achter de schermen

Op zaterdag 4 april organiseert de Museumstoomtram vanaf 10.00 uur een kennismakingsochtend voor nieuwe vrijwilligers. Hierbij kunnen geïnteresseerden uiteraard geheel vrijblijvend kennismaken met de organisatie achter de schermen van het museum.

Ervaring of speciale kennis is echt niet nodig. De Museumstoomtram zoekt zijn mensen, die het leuk vinden om samen met de enthousiaste mannen en vrouwen en vrouwen van de stoomtram - echt niet alleen maar spoorwegliefhebbers - te werken aan een bijzonder museum of die het leuk vinden onze even enthousiaste bezoekers een leuke en boeiende dag uit te bezorgen.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het museum. Ook kunt u zich hier aanmelden voor de kennismakingsochtend:

Museumstoomtram Hoorn-Medemblik
afdeling communicatie en presentatie

René van den Broeke

Tel. 0229-214862

E-mail: sdcmuseumstoomtram.nl